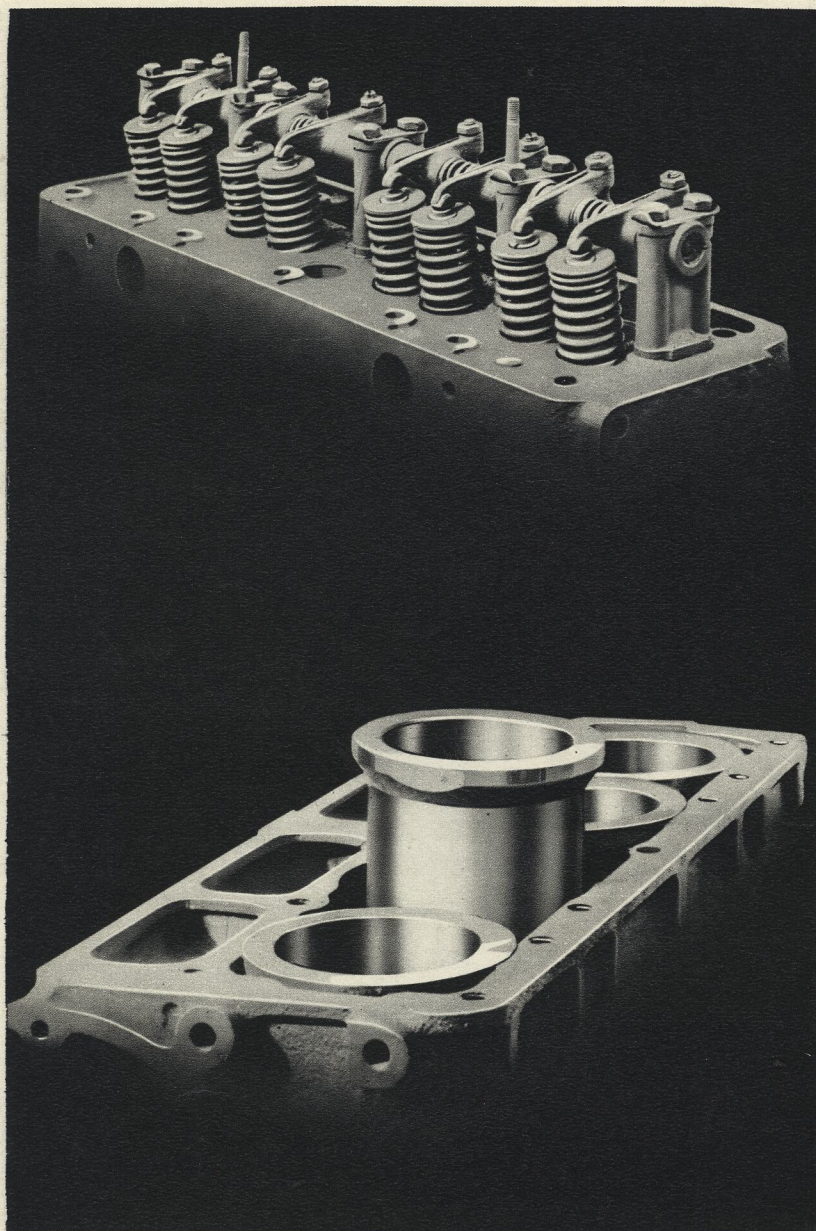


MOYENNES IMBATTABLES - MOYENNES IMBATTABLES - MOYENNES

MOYENNES IMBATTABLES - MOYENNES IMBATTABLES - MOYENNES IMBATTABLES



CULBUTEURS

Les nouveaux moteurs Citroën comportent des soupapes en tête commandées par culbuteurs. Ce dispositif permet d'obtenir un meilleur rendement sans augmenter la consommation. La forme des chambres favorise la turbulence et l'explosion des masses gazeuses se fait avec plus d'efficacité.

L'entretien des soupapes est rendu très facile. En effet, soupapes, ressorts et culbuteurs sont montés directement dans la culasse. Quelques écrous à desserrer, et tout se trouve à portée de la main.

CHEMISES AMOVIBLES

Les cylindres des nouveaux moteurs sont garnis intérieurement de chemises amovibles et interchangeables. En cas d'usure, ces chemises se changent en quelques minutes. Il s'agit donc ici d'un progrès considérable, qui donne au moteur une longévité pratiquement illimitée et supprime radicalement toutes les réparations coûteuses. Aucun moteur classique, quels que soient son régime et la qualité de ses aciers, ne possède de tels avantages.

Ce dispositif permet également un refroidissement beaucoup plus actif, et plus régulier sur tous les cylindres.

IMBATTABLES - MOYENNES IMBATTABLES - MOYENNES

IMBATTABLES - MOYENNES IMBATTABLES - MOYENNES IMBATTABLES